

⑨ 日本国特許庁(JP)

⑩ 特許出願公開

⑫ 公開特許公報(A)

昭62-70671

⑪ Int. Cl.⁴

識別記号

庁内整理番号

⑬ 公開 昭和62年(1987)4月1日

F 03 G 7/10

6706-3G

審査請求 未請求 発明の数 1 (全3頁)

⑭ 発明の名称 動力装置の連結装置

⑮ 特 願 昭60-213233

⑯ 出 願 昭60(1985)9月25日

⑰ 発 明 者 上 木 茂 和歌山市湊築種畑1395
⑱ 出 願 人 上 木 茂 和歌山市湊築種畑1395

明 細 書

1. 発明の名称

動力装置の連結装置

2. 特許請求の範囲

連結リング(4)と連結リング(4)と連結リング(5)をシリンダー(2)に差し込む。次にネジフタ(7)をしめてネジフタ(7)を固着する。シリンダー(2)に取りつけた連結リング(4)連結リング(5)と他のシリンダー(2)に取りつけた連結リング(4)と合してボルト(6)とナット(10)で連結した第一種永久機関の連結装置

3. 発明の詳細な説明

——産業分野及び解決しようとする問題点——

する問題点

本発明は第一種永久機関の連結装置で、先願の第一種永久機関はチェーンの横にシリンダーを取りつけているが、動力装置は停止状態の時にチェーンにぶら下がるようになるので本発明はシリンダー及び空気容器の重心線上の位置にボルト(6)で連結が出来る構成である。

—— 発 明 の 構 成 ——

- イ. シリンダー(2)に原発明の空気容器(1)を取りつける前に、シリンダー(2)の両端^にに連結リング(4)を差し込む。
- ロ. 次に、同じシリンダー(2)に連結リング(4)連結リング(5)を両端^にに差し込む。
- ハ. シリンダー(2)にネジフタ(7)をしめて差し込みネジフタ(7)を回転させて、ネジフタ(7)を固着する。
- ニ. このネジフタ(7)の穴とシリンダー(2)の深い穴(9)と合してネジ(7)をしめて固着する。
- ホ. このネジ(7)の中間の穴に割ピン(8)を差して潤滑油の中でこの動力装置は運転中にネジフタ(7)がもどけないようにする。
- ヘ. このようにして動力装置のシリンダー(2)の全部に取りつける。
- ト. 次に、シリンダー(2)に取りつけた連結リング(4)連結リング(5)の先端と他のシリンダー(2)の連結リング(4)を合せてボルト(6)とナット(10)で連結する。~~ボルト(6)とナット(10)で連結する。~~
- チ. このボルト(6)の先端のナット(10)がはずれな

いように制ビン④を差し込んで固着する。
 リ、このようにして動力装置のシリンダー②の
 全部を連結をすると連結装置は出来あがる。
 ス、シリンダー②に歯車の溝④もうける。
 ル、この連結装置を取りつけた動力装置は連接
 するシャフト④に固着した歯車④によって
 エネルギーが伝わる構造になっている。

・ 免 明 の 効 果

イ、動力装置は停止状態の時シリンダー図及び
 ボルト
 空気容器(11)の重心線上の位置に~~ボルト~~ (6)
 で連結出来るから動力装置はなめらかに
 発動したり停止したり出来る。

ロ、この連結装置はチューンの働きをする。

ハ、先願のシリンダーに取りつけたローラ装置
 はいらない。

4 図面の簡単な説明

第1図は側面図

第2図は正面図

第3図は正面から見た部分断面図

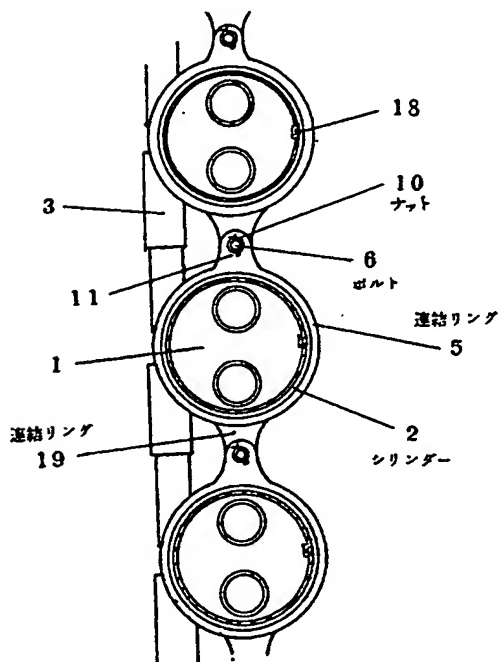
第4図は接続部分の断面図

第5図は空気容器を取り外した側面図

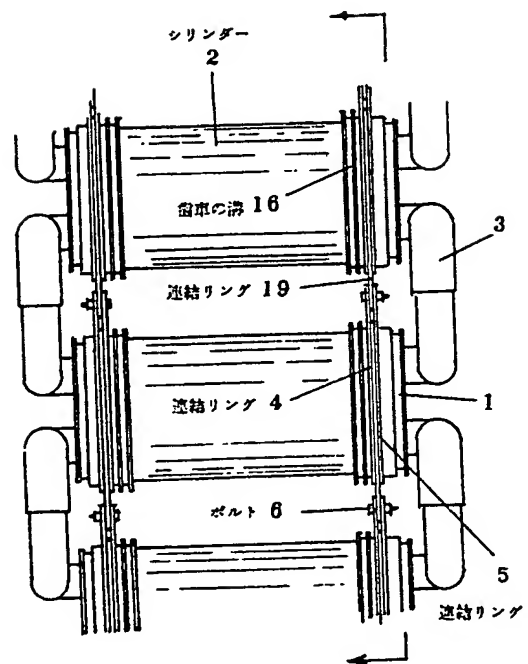
(1) は空気容器
(2) はシリンダー
(3) は空気移動管
(4) は連結リング
(5) は連結リング
(6) はボルト
(7) はネジ
(8) は割ピン
(9) は換気穴
(10) はナット
(11) は割ピン
(12) はシャフト
(13) は歯車
(14) はシャフト
(15) は歯車
(16) は歯車の溝
(17) はネジフタ
(18) は脱離防止の
止め金

特許出願人 上 木 茂

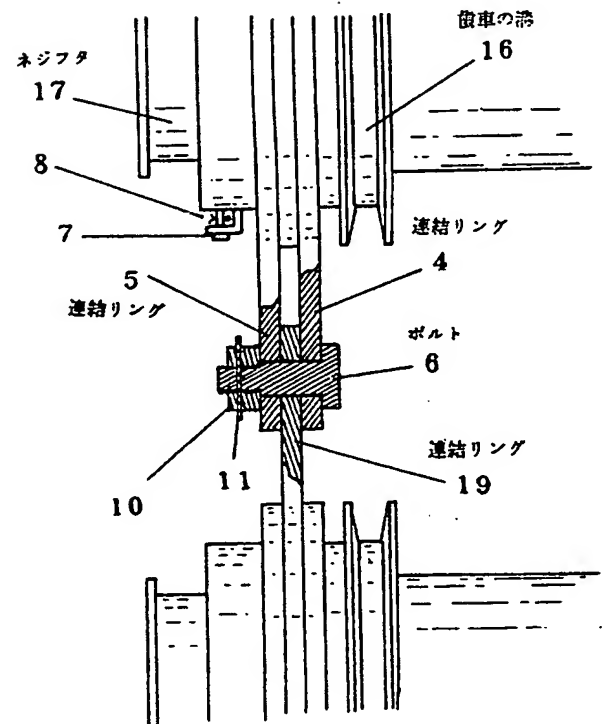
第 1 回



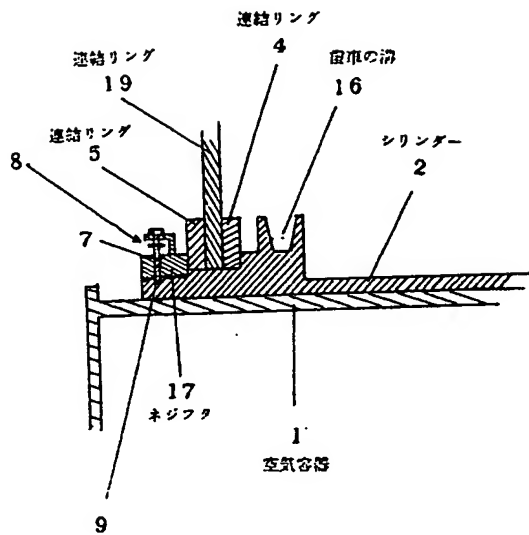
第 2 図



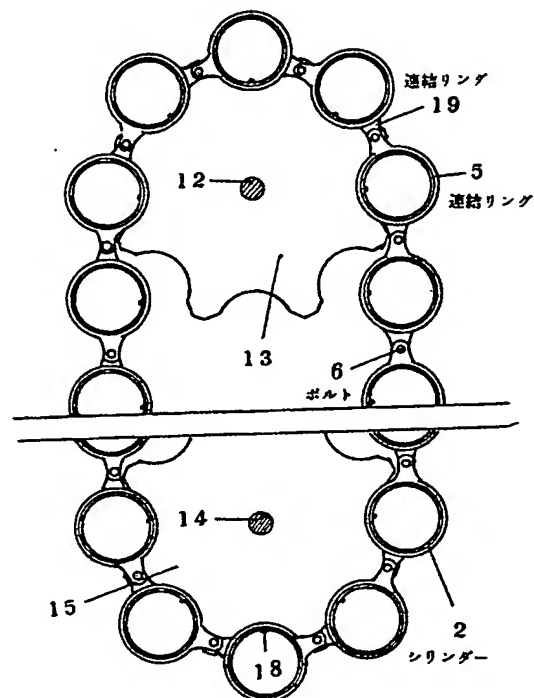
第 4 図



第 3 题



第 5 圖



PAT-NO: JP362070671A

DOCUMENT-IDENTIFIER: JP 62070671 A

TITLE: CONNECTING DEVICE FOR POWER PLANT

PUBN-DATE: April 1, 1987

INVENTOR-INFORMATION:

NAME

UEKI, SHIGERU

INT-CL (IPC): F03G007/10

ABSTRACT:

PURPOSE: To allow a drive device to start and/or stop smoothly with the provision of a function of chains by connecting connecting-rings with a bolt at a position on a line of the center of gravity of both cylinders and an air container when an engine stops in a connecting device of a perpetual motion machine of the first kind.

CONSTITUTION: A ring 4, and connecting rings 19 and 5 are inserted into both sides ends of cylinders 2, and furthermore a screw cap 17 is screwed in so as to be fastened with a screw 7, and then a cotter pin 8 is installed preventing the cap from coming out. Thus, these parts are installed on all cylinders 2, then the tip end of the connecting rings 4 and 5 is mated with the connecting ring 19 of the other cylinder 2, and then is connected with a bolt 6 and a nut 10 followed by securing with a cotter pin 11 inserted. As this configuration enables the connecting-rings to be connected with the bolt 6 at a position of a line of the center of gravity of both the cylinders 2 and an air container when an engine stops so as to enable a drive device to start and/or stop smoothly. Besides, the connecting device can function as a chain.

COPYRIGHT: (C)1987,JPO&Japio

———— KWIC ————

Abstract Text - FPAR (1):

PURPOSE: To allow a drive device to start and/or stop smoothly with the provision of a function of chains by connecting connecting-rings with a bolt at a position on a line of the center of gravity of both cylinders and an air container when an engine stops in a connecting device of a perpetual motion machine of the first kind.

Abstract Text - FPAR (2):

CONSTITUTION: A ring 4, and connecting rings 19 and 5 are inserted into both sides ends of cylinders 2, and furthermore a screw cap 17 is screwed in so as to be fastened with a screw 7, and then a cotter pin 8 is installed preventing the cap from coming out. Thus, these parts are installed on all cylinders 2, then the tip end of the connecting rings 4 and 5 is mated with the connecting ring 19 of the other cylinder 2, and then is connected with a bolt 6 and a nut 10 followed by securing with a cotter pin 11 inserted. As this configuration enables the connecting-rings to be connected with the bolt 6 at a position of a line of the center of gravity of both the cylinders 2 and an air container when an engine stops so as to enable a drive device to start and/or stop smoothly. Besides, the connecting device can function as a chain.